

dot. XXII / 5

Wykaz zmian w załączniku do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Świdnica, względem Planu gospodarki niskoemisyjnej uchwalonego dn. 25.09.2015 r.:

1. Dokonano korekty wartości dot. zużycia energii końcowej w transporcie w roku 2014 w tabeli 9.22 oraz 9.30 – wartość była błędnie spisana z bazy danych (str. 138 i 146);
2. Dokonano korekty % wartości zmiany zużycia energii w tabeli 9.30 (str. 146);
3. Do tabeli 10.2 dodano 3 nowe zadania (str. 158,159);
4. W rozdziale 10.6 dodano 3 nowe zadania wraz z opisami (str. 170, 171 i 176) oraz zmodyfikowano opis zadania dot. zakupu taboru autobusowego (str. 173);
5. Do tabeli 10.3 dopisano 3 nowe zadania (str. 180);
6. W rozdziale 10.8 zaktualizowano wartości celu redukcji CO2 oraz wartości celu redukcji zużycia energii po uwzględnieniu dodanych zadań, m.in. w tabelach 10.4, 10.5 i 10.6 (str. 181, 182);
7. W tabeli 11.1 i 11.6 dodano 3 nowe zadania (str. 186-188 i 212-215).
8. Zaktualizowano streszczenie (str. 219).

Treść dodaną zaznaczono w Państwa dokumentach kolorem żółtym, natomiast zmiany – kolorem zielonym.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

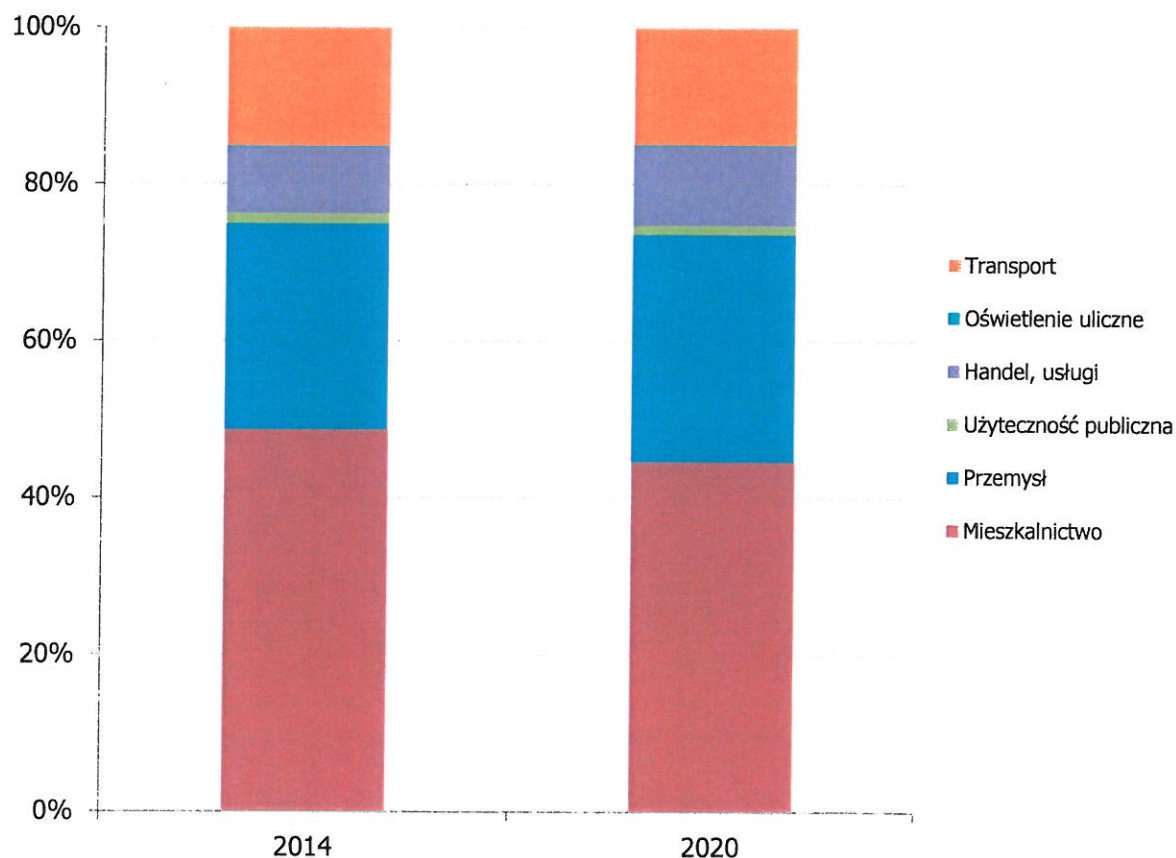
9.6 Inwentaryzacja emisji – podsumowanie

Przewiduje się, że w latach 2014 – 2020 wielkość zużycia energii końcowej na terenie Świdnicy wzrośnie o ok. 8,7%. Będzie to wynikać z tego, że działania racjonalizujące zużycie energii podejmowane przez samorząd lokalny oraz pozostałych użytkowników energii nie będą w stanie skompensować zwiększonego zużycia energii wynikającego z rozwoju Miasta. Największy przyrost zużycia energii dotyczy sektora usług, handlu i przedsiębiorstw oraz przemysłu, a także transportu.

Tabela 9.30 Porównanie zużycia energii końcowej w poszczególnych grupach odbiorców w latach 2014 i 2020

Sektor	Zużycie energii w 2014 r.	Zużycie energii w 2020 r.	Zmiana względem 2014r.
	MWh	MWh	%
Mieszkalnictwo	473 633	471 740	-0,40%
Przemysł	255 847	306 749	19,90%
Użyteczność publiczna	13 015	12 611	-3,10%
Handel, usługi przedsiębiorstwa	81 694	106 543	30,42%
Oświetlenie uliczne	1 773	1 888	6,52%
Transport	153 855	158 151	2,79%
SUMA	979 816	1 057 683	7,95%

Udziały poszczególnych grup w zużyciu energii końcowej ulegały ciągłym zmianom w latach 2014 i 2020. Znacznie zwiększył się udział sektora przemysłu, natomiast spadł udział mieszkalnictwa.

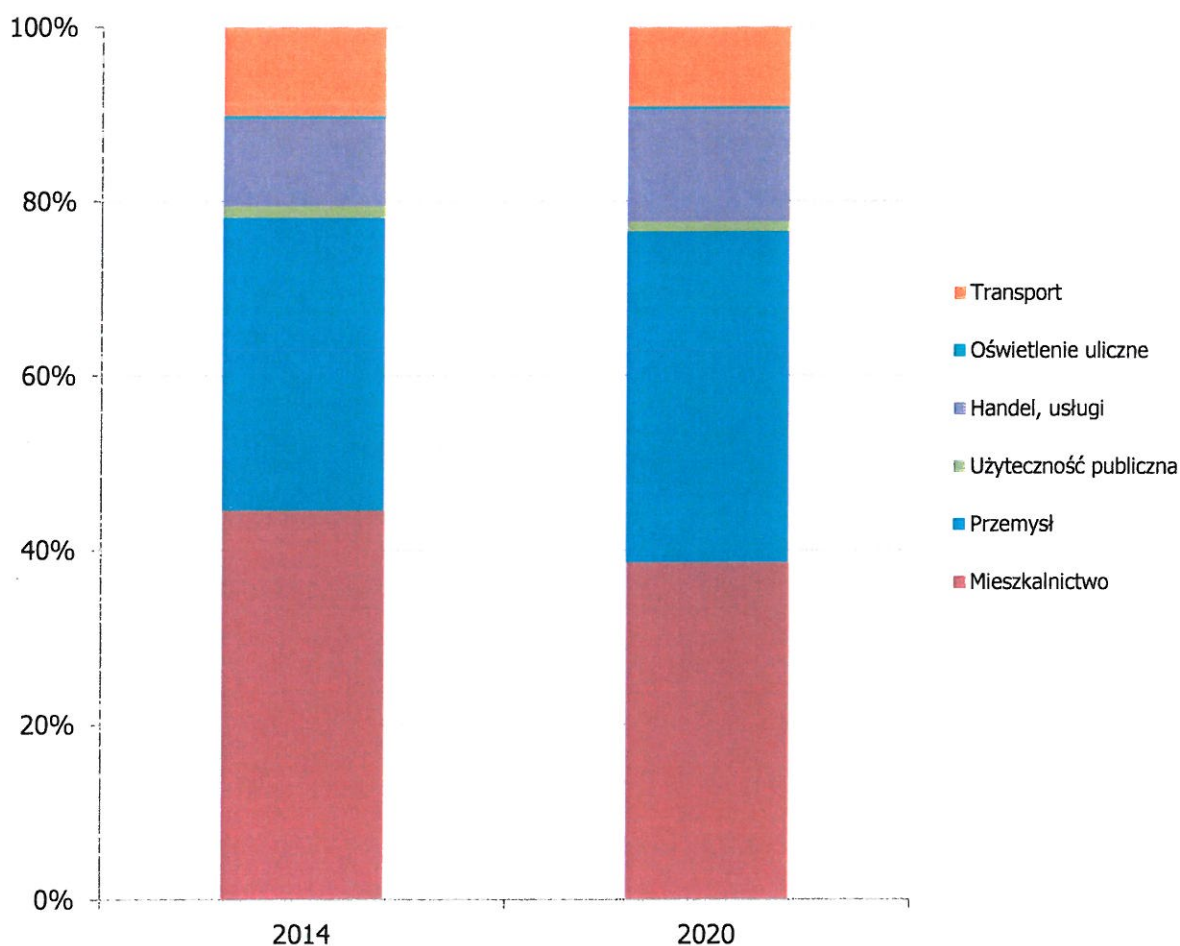


Rysunek 9.18 Porównanie udziału poszczególnych grup odbiorców w całkowitym zużyciu energii końcowej w latach 2014 i 2020

W zakresie emisji CO₂ w latach 2014 – 2020 prognozuje się wzrost o ok. 15,1%. Największy procentowy spadek emisji prognozuje się w grupie obiektów użyteczności publicznej i mieszkalnictwa. Wystąpienie największego przyrostu przewiduje się w przemyśle oraz w grupie handlu i usług, przedsiębiorstw za sprawą znaczącego wzrostu zużycia energii elektrycznej obciążonej wysokim wskaźnikiem emisji CO₂. W transporcie przewidywany wzrost emisji CO₂ prognozuje się na poziomie 2,9%.

Tabela 9.31 Porównanie emisji CO₂ związanej ze zużyciem energii w poszczególnych grupach odbiorców w latach 2014 i 2020

Sektor	Emisja CO ₂ w 2014 r.	Emisja CO ₂ w 2020 r.	Zmiana względem 2014r.
	MgCO ₂ /rok	MgCO ₂ /rok	%
Mieszkalnictwo	170 417,1	169 881,7	-0,31%
Przemysł	128 337,1	166 932,5	30,07%
Użyteczność publiczna	5 286,0	4 974,1	-5,90%
Handel, usługi przedsiębiorstwa	38 132,6	56 749,5	48,82%
Oświetlenie uliczne	1 413,6	1 505,7	6,52%
Transport	39 066,5	40 206,6	2,92%
SUMA	382 652,9	440 250,2	15,1%



Rysunek 9.19 Porównanie udziału poszczególnych grup odbiorców w całkowitej emisji CO₂ związanej ze zużyciem energii w latach 2014 i 2020

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Miasta Świdnica

Id.	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady gminy [zł]	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczna oszczędność kosztów [zł/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]
SW09	Mieszkalnictwo	Ograniczenie niskiej emisji na terenie Miasta Świdnica - działania w ramach Programu KAWKA.	5 000 000	2 000 000	Budżet Gminy, Środki NFOŚiGW, WFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica/ Mieszkańcy	2 003,3	-405 752	499,52
SW10	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie Miasta Świdnicy - budynki komunalne	8 800 000	1 320 000	Budżet Gminy, Środki RPO, WFOŚiGW, BGK	Gmina Miasta Świdnica	4 610,8	505 187	1 572,42
SW11	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie Miasta Świdnicy - budynki spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych	12 000 000	0	Środki własne WM i SM, Środki RPO, WFOŚiGW, BGK	Wspólnota, Spółdzielnie Mieszkaniowe	2 707,2	540 721	711,00
SW12	Mieszkalnictwo	Organizacja akcji edukacyjno-społecznych związanych z problematyką niskiej emisji, efektywnością energetyczną oraz wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	30 000	30 000	Budżet Gminy	Gmina Miasta Świdnica	-	-	-
SW13	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie Miasta Świdnicy - budynki Świdnickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego	10 065 440	0	Środki własne ŚTBS, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, BGK	Ś TBS	1 784,1	247 761	69,56
SW14	Mieszkalnictwo	Świdnica prosumencka - akcja promująca i prowadzenie punktu wsparcia dla mieszkańców w zakresie energetyki prosumenckiej	1 680 000	30 000	Budżet Gminy, środki własne inwestorów, NFOŚiGW, kredyty bankowe	Gmina Miasta Świdnica / prywatni inwestorzy	375,0	187 500	299,0
SW15	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych wspólnot mieszkaniowych w zarządzie Gryf-Poll	8 700 000	0	Środki własne WM, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, BGK	Wspólnota Mieszkaniowe /Zarządca	2 187,5	409 500	785,31
SW16	Mieszkalnictwo	Budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica	2 000 000	300 000	Środki własne Gminy, środki mieszkańców, RPO	Gmina Miasto Świdnica / prywatni inwestorzy	250,0	128 571	199,33
SW17	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy 40kWp na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej	384 300	0	Środki własne inwestora, RPO	Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Świdnickiej	39,9	27 484,0	31,8
SW18	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Odnawialne źródła energii w przedsiębiorstwach	1 540 000	0	Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	OTS „Wolna Przedsiębiorczość”	213,0	106 500	169,8

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Miasta Świdnica

Id.	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady gminy [zł]	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczna oszczędność kosztów [zł/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]
SW19	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Działania informacyjno-promocyjne na rzecz przedsiębiorstw/akcje dla przedsiębiorców dotyczące zagadnień związanych z ograniczeniem zużycia energii/ograniczeniem niskiej emisji	30 000	30 000	Budżet Gminy, WFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica we współpracy z lokalnymi przedsiębiorcami	-	-	-
SW20	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Poprawa efektywności energetycznej w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa	8 200 000	0	Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	Firmy handlowo-usługowe, przedsiębiorstwa produkcyjne z sektora MŚP	4 084,7	1 302 705	1 466
SW21	Transport	Budowa obwodnicy Świdnicy	300 000 000	0	Środki POIiŚ, RPO, Skarb Państwa	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	14 314,0	7 591 391	5 473 424
SW22	Transport	Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi komunikacji miejskiej w Świdnicy	16 000 000	2 400 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO	Gmina Miasta Świdnica / MPK Świdnica Sp. z o.o.	338,8	147 271	89,43
SW23	Transport	Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w Świdnicy	7 400 000	1 110 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO	Gmina Miasta Świdnica	30,1	14 464	7,5
SW24	Transport	Przygotowanie i przeprowadzenie kampanii społecznych związanych z efektywnym i ekologicznym transportem (m.in. Ecodriving, carpooling)	25 000	25 000	Budżet Gminy, WFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica	-	-	-
SW25	Transport	Rozbudowa ulicy Janusza Korczaka i Lesnej w Świdnicy	375 000	56 000	Budżet Gminy, Środki RPO	Gmina Miasta Świdnica	-	-	-
SW26	Przedsiębiorstwa energetyczne	Przebudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej	3 500 000	0	Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, MZEC Sp. z o.o.	MZEC Świdnica Sp. z o.o.	1 750,0	126 000	691,25

SW16			
Sektor docelowy	Mieszkalnictwo		
Organ zarządzający	Gmina Miasta Świdnicy / mieszkańcy		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	250,0	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	199,3
Szacowany koszt, zł	2 000 000 zł		
Korzyści społeczne	Wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, poprawa warunków życia jego mieszkańców, poprawę stanu środowiska naturalnego i warunków zdrowotnych, zmniejszy zapotrzebowania na energię wytwarzaną w źródłach konwencjonalnych i zwiększenie wykorzystania OZE, obniżenie kosztów użytkowania obiektów, niwelowanie barier dla wdrażania nowych rozwiązań, promocja usług i produktów czystej energii,		

Celem projektu jest budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica. W ramach realizacji projektu prosumenckiego gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej obejmującego działania o charakterze prosumenckim, przewidziane jest zainicjowanie i promowanie działań zmierzających do ograniczenia niskiej emisji oraz zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym gminy.

Realizacja celów przedsięwzięcia wpłynie pośrednio na wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, poprawę warunków życia jego mieszkańców oraz bezpośrednio na poprawę stanu środowiska naturalnego:

- zmniejszy zapotrzebowania na energię wytwarzaną z bieżącego źródła, przy produkcji której powstają zanieczyszczenia powietrza w postaci szkodliwych substancji takich jak dwutlenek siarki, tlenki azotu, dwutlenek węgla, pyły,
- umożliwi wytwarzanie energii elektrycznej na potrzeby obiektów mieszkalnych oraz obiektów użyteczności publicznej minimalizując jednocześnie koszty ich użytkowania,
- zwiększy wykorzystanie odnawialnych źródeł energii poprzez rozwiązania w zakresie inwestycji uwzględniających montaż instalacji paneli fotowoltaicznych oraz kolektorów słonecznych,
- przyczyni się do niwelowania barier dla wdrażania nowych rozwiązań (wykorzystywania alternatywnych źródeł energii), gdzie z jednej strony jest niska świadomość potrzeby ochrony środowiska, z drugiej strony obawa przed nadmiernymi kosztami w stosunku do efektów,
- przyczyni się do wdrożenia i promocji tego rodzaju rozwiązań, usług i produktów czystej energii, w tym promocji lokalizowania ośrodków czystej energii na obszarze Miasta,
- wpłynie na poprawę warunków zdrowotnych odbiorców projektu.

Inwestycja realizowana będzie głównie w obiektach zabudowy jednorodzinnej oraz 6 obiektach użyteczności publicznej. W ramach projektu ma zostać zbudowanych około 100 instalacji prosumenckich wytwarzających rocznie 250 MWh energii.

SW17			
Sektor docelowy	Handel, usługi, przedsiębiorstwa		
Organ zarządzający	Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Świdnickiej		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy 40kWp na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	39,9	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	31,8
Szacowany koszt, zł	384 300 zł		
Korzyści społeczne	Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zwiększenie udziału OZE w bilansie energetycznym gminy		

Przedmiotem projektu jest wykonanie instalacji fotowoltaicznej o mocy 40 kWp wraz z infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o panele fotowoltaiczne oraz inwertery przekształcające napięcie stałe na zmienne. Panele zainstalowane zostaną na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej na pl. Wojska Polskiego 2. Instalacja obejmuje:

- montaż 160 szt. paneli (modułów) fotowoltaicznych wraz z podkonstrukcją mocującą moduły do dachu budynku,
- montaż 3 inwerterów trójfazowych wraz z systemem monitorowania produkcji energii,
- montaż okablowania i rozdzielni elektrycznej,
- system ochrony przetężeniowej i zwarciowej,
- system ochrony przeciwpożarowej,
- instalacje odgromowe.

Zakłada się, że całość produkowanej energii elektrycznej zostanie zużyta na potrzeby własne (rozliczenie bilansowe).

SW18			
Sektor docelowy	Handel, usługi, przedsiębiorstwa		
Organ zarządzający	Inwestorzy prywatni - przedsiębiorstwa		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Odnawialne źródła energii w przedsiębiorstwach		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	213	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	169,8
Szacowany koszt, zł	1 540 000 zł		
Korzyści społeczne	Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zaangażowanie mieszkańców w działania proekologiczne, zwiększenie udziału OZE w bilansie energetycznym gminy		

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji potrzeb przedsiębiorców na terenie Miasta Świdnicy plany w zakresie budowy OZE posiada Oddział Terenowy Stowarzyszenia Wolna Przedsiębiorczość. Plany budowy instalacji OZE dotyczą układów ogniw fotowoltaicznych o następujących parametrach: jedna instalacja o mocy około 100 kW i 4 instalacje po 30 kW. Łączna moc zainstalowana sięgnie 220 kW. Zakłada się, że cała energia produkowana na terenie Miasta zostanie zużyta na jej terenie.

SW21			
Sektor docelowy	Transport		
Organ zarządzający	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju / Gmina Miasta Świdnica		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Budowa obwodnicy Świdnicy		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	14 314	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	3 758
Szacowany koszt, zł	300 000 000 zł		
Korzyści społeczne	Postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja wpływająca na rozwój gospodarczy gminy.		

Budowa obwodnicy Świdnicy to zadanie zgłoszone do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Całkowita długość odcinka planowanego do realizacji to 13,2 km. Planowany koszt budowy kształtuje się na poziomie 300 000 000 zł. Obwodnica będzie zaczynać przed wsią Słotwina i mijać będzie Miasto od południa. Koniec obwodnicy będzie za wsią Pszenno. Wybudowane będą cztery węzły drogowe, oprócz Słotwiny i Pszenno – Witoszów i Boleścin. Ponadto zaprojektowano 19 obiektów inżynierskich w tym 10 wiaduktów, 7 mostów i 2 przejazdy gospodarcze. Projekt obejmuje budowę drogi dwupasmowej dwukierunkowej wraz z infrastrukturą techniczną w ciągu drogi krajowej nr 35. Obwodnica Świdnicy pozwoli na wyprowadzenie poza granice Miasta ruchu pojazdów samochodowych w kierunku Świebodzic i Mirosławic.

Założenia do obliczeń: w obliczeniach szacunkowych wykorzystano wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach wojewódzkich z 2010 roku. Dane te przeliczono zgodnie z metodologią przedstawioną przez GDDKiA w celu uwzględnienia wzrostu natężenia ruchu pojazdów do roku 2014. Otrzymaną wielkość strumienia pojazdów dla drogi krajowej w obliczeniach dla stanu planowanego rozdzielono w proporcji około 13 tys. pojazdów na dobę korzysta z obwodnicy, 5 tys. porusza się drogą DK 35 przez Miasto (w ruchu wewnętrznym i zewnętrznym).

SW22			
Sektor docelowy	Transport		
Organ zarządzający	Gmina Miasta Świdnica		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi komunikacji miejskiej w Świdnicy		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	338,8	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	89,4
Szacowany koszt, zł	16 000 000 zł		
Korzyści społeczne	Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony		

Przedmiotem projektu jest zakup 16 niskoemisyjnych pojazdów z jednostką napędową spełniającą normę EURO 6. Założono, że zastępowane są pojazdy, wyprodukowane przed rokiem 2007 z jednostkami napędowymi spełniającymi normy EURO 1, 2, 3 i 4. Średni roczny przebieg dla autobusu realizującego usługi transportu zbiorowego na terenie Miasta to około 30 tys. km. Zadanie realizowane w ramach „Zintegrowanego Programu Transportu Publicznego na lata 2014 – 2025 dla 22 gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej”

SW24			
Sektor docelowy	Transport		
Organ zarządzający	Gmina Miasta Świdnica		
Rodzaj działania	Niskonakładowe / edukacyjne długoterminowe		
Opis działania	Przygotowanie i przeprowadzenie kampanii społecznych związanych efektywnym i ekologicznym transportem (m.in. Ecodriving, carpooling)		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	-	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	-
Szacowany koszt, zł	25 000 zł		
Korzyści społeczne	Ugruntowanie pozycji sektora publicznego jako lidera w racjonalnym gospodarowaniu energią oraz zasobami finansowymi, zmiana negatywnych przyzwyczajeń kierowców.		

Projekt polega na przygotowaniu i przeprowadzeniu kampanii społecznych związanych efektywnym i ekologicznym transportem (m.in. Ecodriving, carpooling). Duży wpływ na ilość zużywanej energii przez pojazdy może mają zachowania kierowców samochodów. Istotne jest przedstawienie zarówno technik jak i korzyści wynikających z oszczędnej jazdy samochodem, takich jak zmniejszenie kosztów podróży, bezpieczeństwo, a także efekt ekologiczny. Sposobów promocji tego typu zachowań jest kilka:

- broszury informacyjne,
- szkolenia dla kierowców (m.in. z zakresu ecodrivingu),
- informacje w prasie lokalnej,
- kampania informacyjna promująca komunikację publiczną.

SW25			
Sektor docelowy	Transport		
Organ zarządzający	Gmina Miasta Świdnicy		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe / inwestycyjne długoterminowe		
Opis działania	Rozbudowa ulicy Janusza Korczaka i Leśnej w Świdnicy		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	-	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	-
Szacowany koszt, zł	375 000 zł		
Korzyści społeczne	Postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja wpływająca na rozwój gospodarczy gminy.		

Koncepcja rozbudowy obejmuje zmianę w istniejącym układzie drogowym. W ramach inwestycji przewiduje się budowę pętli autobusowej wraz z chodnikiem oraz przebudowę istniejącego chodnika na skrzyżowaniu ulic Janusza Korczaka/Leśna

W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego dla projektowanej pętli autobusowej,
- nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej w obrębie projektowanej pętli autobusowej.

Dodatkowo dla obsługi podróżnych planuje się budowę dwóch wiat przystankowych typu Topaz.

Tabela 10.3 Wskaźniki ekonomiczne poszczególnych przedsięwzięć

L.p.	Identyfikator	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady Miasta [zł]	Roczna oszczędność energii [MWh/rok]	Roczna oszczędność kosztów [zł/rok]	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	SPBT (bez dotacji) [lata]	DGC [zł/Mg]	NPV (bez dotacji) [zł]
1	SW01	60 000	60 000	-	-	-	-	-	-
2	SW02	50 000	50 000	205,49	110 918	78,05	0,45	-1 369,07	1 274 128,11
3	SW03	0	0	-	-	-	-	-	-
4	SW04	4 500 000	675 000	647,6	193 945	244,36	23,20	748,91	-2 184 694,04
5	SW05	16 302 140	0	2 999,7	627 271	962,13	25,99	767,37	-8 813 816,77
6	SW06	1 200 000	180 000	268,3	49 904	53,92	24,05	938,69	-604 249,29
7	SW07	700 000	105 000	39,2	18 741	31,25	37,35	1 276,48	-476 267,14
8	SW08	18 000 000	2 700 000	5 332,9	-1 418 030	4 387,07	-	666,92	-34 928 350,54
9	SW09	5 000 000	2 000 000	2 003,3	-405 752	499,52	-	1 650,74	-9 843 842,35
10	SW10	8 800 000	1 320 000	4 610,8	505 187	1 572,42	17,42	147,52	-2 769 110,91
11	SW11	12 000 000	0	2 707,2	540 721	711,00	22,19	653,27	-5 544 907,80
12	SW12	30 000	30 000	-	-	-	-	-	-
13	SW13	10 065 440	0	1 784,1	247 761	69,56	40,63	8 559,05	-7 107 681,63
14	SW14	1 680 000	30 000	375,0	187 500	299,0	8,96	-156,40	558 362,83
15	SW15	8 700 000	0	2 187,5	409 500	785,31	21,25	406,55	-3 811 415,58
16	SW16	2 000 000	300 000	250,0	128 571	199,33	15,56	195,47	-465 122,63
17	SW17	384 300	0	39,9	27 484,0	31,8	14,0	147,9	-56 197,8
18	SW18	1 540 000	0	213,0	106 500	169,82	14,46	132,49	-268 609,91
19	SW19	30 000	30 000	-	-	-	-	-	-
20	SW20	8 200 000	0	4 084,7	1 302 705	1 466,40	6,29	-419,95	7 351 606,13
21	SW21	300 000 000	0	14 314,0	7 591 391	3 758,00	39,52	4 667,00	-209 374 467,02
22	SW22	16 000 000	2 400 000	338,8	147 271	89,43	108,64	12 903,71	-14 241 882,83
23	SW23	7 400 000	1 110 000	30,1	14 464	7,50	511,62	80 721,16	-7 227 329,71
24	SW24	25 000	25 000	-	-	-	-	-	-
25	SW25	375 000	56 000	-	-	-	-	-	-
26	SW26	3 500 000	0	1 750,0	126 000	691,25	27,78	241,86	-1 995 820,18
RAZEM		426 541 880	11 071 000	44 183,6	10 512 053	16 107,2			

10.8 Efekt ekologiczny i energetyczny

Łączna emisja CO₂ w roku bazowym 2014 wynosiła 382 652,9 MgCO₂/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 254 315,8 MgCO₂/rok). Łączna emisja CO₂ prognozowana w 2020 wynosić będzie 440 250,17 MgCO₂/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 273 317,65 MgCO₂/rok). Poprzez prowadzenie działań zawartych w niniejszym planie możliwe jest osiągnięcie poziomu emisji CO₂ w wysokości 16 107 MgCO₂/rok. Ten poziom redukcji nie jest w stanie skompensować przyrostu emisji CO₂ wynikającego z prognozowanego rozwoju Miasta (wzrost emisji o CO₂ o 1,1%).

W poniższej tabeli przedstawiono obliczenie poziomu docelowego emisji CO₂ w roku 2020.

Tabela 10.4 Wyznaczenie celu redukcji emisji CO₂ do roku 2020

Sektor	Emisja CO ₂ 2020
	MgCO ₂ /rok
Mieszkalnictwo	169 881,71
Przemysł	166 932,52
Użyteczność publiczna	4 974,12
Handel, usługi przedsiębiorstwa	56 749,54
Oświetlenie uliczne	1 505,66
Transport	40 206,62
SUMA - BAU*	440 250,17
SUMA z wyłączeniem przemysłu - BAU*	273 317,65
Przewidywane w ramach przedsięwzięć roczne zmniejszenie emisji CO₂ (suma efektów przedsięwzięć na podstawie tabeli 10.3)	16 107,2
Plan - poziom emisji CO₂ w 2020 r. (273 317,65 MgCO₂/rok - 16 107,2 MgCO₂/rok)	257 210,5
Plan - redukcja emisji CO₂ względem roku bazowego 2014 (254 315,8 MgCO₂/rok – 257 210,5 MgCO₂/rok)	-2 894,7

*BAU – biznes jak zwykle (ang. business as usual)

Jak wynika z analizy aby osiągnąć zakładany cel redukcji emisji CO₂ do roku 2020 emisja ta powinna spaść z 273 317,65 MgCO₂/rok do poziomu wynoszącego 16 107,2 MgCO₂/rok, a więc o wielkość równą 257 210,5 MgCO₂/rok. Daje to średnioroczną redukcję emisji CO₂ w sześcioletnim okresie realizacji Planu równą 2 684,5 MgCO₂/rok.

Łączne zużycie energii w roku bazowym 2014 wynosiło 979 816,29 MWh/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 723 969,2 MWh/rok). Łączne zużycie energii prognozowane w 2020 wynosić będzie 1 057 683,5 MWh/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 750 934,4 MWh/rok). Poprzez prowadzenie działań zawartych w niniejszym planie możliwe jest osiągnięcie poziomu redukcji zużycia energii o wysokości 44 181,6 MWh/rok. Ten poziom redukcji jest w stanie skompensować przyrost potrzeb energetycznych (bez przemysłu) wynikających z prognozowanego rozwoju Miasta (spadek zużycia energii o 5,9%).

W poniższej tabeli przedstawiono obliczenie poziomu docelowego zużycia energii w roku 2020.

Tabela 10.5 Wyznaczenie celu redukcji zużycia energii do roku 2020

Sektor	Zużycie energii 2020
	MWh/rok
Mieszkalnictwo	471 740,4
Przemysł	306 749,1
Użyteczność publiczna	12 611,4
Handel, usługi przedsiębiorstwa	106 543,2
Oświetlenie uliczne	1 888,4
Transport	158 151,0
SUMA - BAU*	1 057 683,5
SUMA z wyłączeniem przemysłu - BAU*	750 934,4
Przewidywane w ramach przedsięwzięć roczne zmniejszenie energii	44 181,6
Plan - poziom zużycia energii w 2020 r. (750934,4 MWh/rok - 44 181,6 MWh/rok)	706 752,8
Plan - redukcja zużycia energii względem roku bazowego 2014 (723 969,2 MWh/rok – 706 752,8 MWh/rok)	17 216,4

*BAU – biznes jak zwykle (ang. business as usual)

Jak wynika z analizy aby osiągnąć zakładany cel redukcji zużycia energii do roku 2020 zużycie to powinno spaść z 750 934,4 MWh/rok do poziomu wynoszącego 706 752,8 MWh/rok, a więc o wielkość równą 44 181,6 MWh/rok. Daje to średnioroczną redukcję zużycia energii w sześcioletnim okresie realizacji Planu równą 7 363,59 MWh/rok.

Łączna ilość energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (OZE) zużywana na terenie gminy przez wszystkich użytkowników energii w roku bazowym 2014 wynosiła 379,7 MWh/rok. Łączne zużycie energii z OZE prognozowane w 2020 wynosić będzie 429 MWh/rok. Poprzez prowadzenie działań zawartych w niniejszym planie możliwe jest zwiększenie poziomu zużycia energii z OZE o 4 039,1 MWh/rok. Udział energii ze źródeł odnawialnych w całkowitym bilansie zużycia energii wynosić będzie o 0,14%, a z uwzględnieniem biomasy 1,47%.

Ponadto zgodnie z Programem Ochrony Powietrza dla strefy dolnośląskiej w celu redukcji stężeń pyłu zawieszonego PM10, B(a)P oraz CO należy podjąć w tej strefie działania skierowane na redukcję emisji pochodzącej przede wszystkim z ogrzewania indywidualnego jak również komunikacji.

Działania dla redukcji stężeń NOx (jako prekursora ozonu) powinny być skierowane głównie na obniżenie emisji komunikacyjnej.

Harmonogram rzeczowo-finansowy działań naprawczych zmierzających do ograniczenia zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym PM10, benzo(a)pirenem oraz CO przewiduje dla Gmin z obszaru województwa dolnośląskiego będących gminami miejskimi, lub miastami na prawach powiatu podstawowe działania, tj.:

Tabela 11.1 Harmonogram realizacji działań

Lp.	Id.	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady Miasta [zł]	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Okres realizacji [lata]
1	SW01	Użyteczność publiczna / infrastruktura komunalna	Aktualizacja "Planu gospodarki niskoemisyjnej na terenie Gminy Miasta Świdnica" oraz aktualizacja "Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwo gazowe dla Gminy Miasta Świdnica"	60 000	60 000	Budżet Gminy	Gmina Miasta Świdnica	2015 - 2020
2	SW02	Użyteczność publiczna / infrastruktura komunalna	System monitoringu nośników energii, wody i ścieków w Mieście Świdnicy	50 000	50 000	Budżet Gminy	Gmina Miasta Świdnica	2015 - 2020
3	SW03	Użyteczność publiczna / infrastruktura komunalna	Wdrażanie systemu zielonych zamówień/zakupów publicznych	0	0	Zadanie beznakładowe	Gmina Miasta Świdnica	2015 - 2020
4	SW04	Użyteczność publiczna / infrastruktura komunalna	Termomodernizacja wraz z wymianą oświetlenia na energooszczędne w obiektach Szkoły Podstawowej nr 4, Żłobka Miejskiego nr 1 oraz Przedszkoli Miejskich nr 3 i 14.	4 500 000	675 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica	2018 - 2020
5	SW05	Użyteczność publiczna / usługi publiczne	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie Miasta Świdnicy - budynki Starostwa Powiatowego	16 302 140	0	Budżet Powiatu Świdnickiego, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	Powiat Świdnicki	2017 - 2019
6	SW06	Użyteczność publiczna / usługi publiczne	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie Miasta Świdnicy	1 200 000	180 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica	2017 - 2019
7	SW07	Oświetlenie uliczne	Modernizacja i wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na oświetlenie energooszczędne	700 000	105 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	Gmina Miasta Świdnica	2015 - 2020
8	SW08	Mieszkalnictwo	Ograniczenie niskiej emisji na terenie Miasta Świdnica - program dla obszarów nie objętych zasięgiem miejskiej sieci ciepłowniczej	18 000 000	2 700 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO	Gmina Miasto Świdnica/ Mieszkańcy	2016 - 2020
9	SW09	Mieszkalnictwo	Ograniczenie niskiej emisji na terenie Miasta Świdnica - działania w ramach Programu KAWKA.	5 000 000	2 000 000	Budżet Gminy, Środki NFOŚiGW, WFOŚiGW	Gmina Miasto Świdnica/ Mieszkańcy	2016 - 2020
10	SW10	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie miasta Świdnicy - budynki komunalne	8 800 000	1 320 000	Budżet Gminy, Środki RPO, WFOŚiGW, BGK	Gmina Miasto Świdnica	2015 - 2020
11	SW11	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie miasta Świdnicy - budynki spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych	12 000 000	0	Środki własne WM i SM, Środki RPO, WFOŚiGW, BGK	Wspólnoty, Spółdzielnie Mieszkaniowe	2015 - 2020

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Miasta Świdnica

L.p.	Id.	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady Miasta [zł]	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Okres realizacji [Lata]
12	SW12	Mieszkalnictwo	Organizacja akcji edukacyjno-społecznych związanych z problematyką niskiej emisji, efektywnością energetyczną oraz wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	30 000	30 000	Budżet Gminy	Gmina Miasto Świdnica	2015 - 2020
13	SW13	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie miasta Świdnicy - budynki Świdnickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego	10 065 440	0	Środki własne ŚTBS, Środki POIiS, RPO, WFOŚiGW, BGK	Ś TBS	2015 - 2020
14	SW14	Mieszkalnictwo	Świdnica prosumencka - akcja promująca i prowadzenie punktu wsparcia dla mieszkańców w zakresie energetyki prosumenckiej	1 680 000	30 000	Budżet Gminy, środki własne inwestorów, NFOŚiGW, kredyty bankowe	Gmina Miasto Świdnica / prywatni inwestorzy	2016 - 2020
15	SW15	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych wspólnot mieszkaniowych w zarządzie PPHU Gryf-Poll	8 700 000	0	Środki własne WM, Środki POIiS, RPO, WFOŚiGW, BGK	Wspólnota Mieszkaniowe / Zarządca	2015 - 2020
16	SW16	Mieszkalnictwo	Budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica	2 000 000	300 000	Środki własne Gminy, środki mieszkańców, RPO	Gmina Miasto Świdnica / prywatni inwestorzy	2016 - 2018
17	SW17	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy 40kWp na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej	384 300	0	Środki własne inwestora, RPO	Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Świdnickiej	2016
18	SW18	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Odnawialne źródła energii w przedsiębiorstwach	1 540 000	0	Środki POIiS, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	OTS „Wolna Przedsiębiorczość”	2016 - 2017
19	SW19	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Działania informacyjno-promocyjne na rzecz przedsiębiorstw/akcje dla przedsiębiorców dotyczące zagadnień związanych z ograniczeniem zużycia energii/ograniczeniem niskiej emisji	30 000	30 000	Budżet Gminy, WFOŚiGW	Gmina Miasto Świdnica we współpracy	2015 - 2020
20	SW20	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Poprawa efektywności energetycznej w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa	8 200 000	0	Środki POIiS, RPO, WFOŚiGW, NFOŚiGW	z lokalnymi Przedsiębiorcami	2015 - 2020
21	SW21	Transport	Budowa obwodnicy Świdnicy	300 000 000	0	Środki POIiS, RPO, Skarb Państwa	Firmy handlowo-usługowe, przedsiębiorstwa produkcyjne z sektora MSP	2019 - 2020
22	SW22	Transport	Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi komunikacji miejskiej w Świdnicy	16 000 000	2 400 000	Budżet Gminy, Środki POIiS, RPO	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	2016 - 2020

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej na terenie Gminy Miasta Świdnica

L.p.	Id.	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne [zł]	Nakłady Miasta [zł]	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Okres realizacji
23	SW23	Transport	Budowa i przebudowa dróg rowerowych w Świdnicy	7 400 000	1 110 000	Budżet Gminy, Środki POIiŚ, RPO	Gmina Miasto Świdnica / MPK Świdnica Sp. z o.o.	2015 - 2020
24	SW24	Transport	Przygotowanie i przeprowadzenie kampanii społecznych związanych z efektywnym i ekologicznym transportem (m.in. Ecodriving, carpooling)	25 000	25 000	Budżet Gminy, WFOŚiGW	Gmina Miasto Świdnica	2015 - 2020
25	SW25	Transport	Rozbudowa ulicy Janusza Korczaka i Leśnej w Świdnicy	375 000	56 000	Budżet Gminy, Środki RPO	Gmina Miasto Świdnica	2017 - 2020
26	SW26	Przedsiębiorstwa energetyczne	Przebudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej	3 500 000	0	Środki POIiŚ, RPO, WFOŚiGW,	Gmina Miasto Świdnica /MZEC Sp. z o.o.	2017 - 2020
suma do 2020				426 541 880	11 071 000			

L.p.	Id.	Sektor	Rodzaj działania	Korzyści społeczne
12	SW12	Mieszkalnictwo	Organizacja akcji edukacyjno-społecznych związanych z problematyką niskiej emisji, efektywnością energetyczną oraz wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	Partycypacja społeczności lokalnej w działaniach na rzecz niskoemisyjności, zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców.
13	SW13	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych na terenie miasta Świdnicy - budynki Świdnickiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego	Zwiększenie komfortu w budynkach, polepszenie jakości usług energetycznych, w tym ogrzewania, ciepłej wody, systemów oświetlenia wbudowanego, klimatyzacji pomieszczeń. Zastosowanie technologii wykorzystujących odnawialne źródła energii. Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zaangażowanie mieszkańców w działania proekologiczne.
14	SW14	Mieszkalnictwo	Świdnica prosumencka - akcja promująca i prowadzenie punktu wsparcia dla mieszkańców w zakresie energetyki prosumenckiej	Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zaangażowanie mieszkańców w działania proekologiczne, zwiększenie udziału OZE w bilansie energetycznym gminy
15	SW15	Mieszkalnictwo	Termomodernizacja budynków mieszkalnych wielorodzinnych wspólnot mieszkaniowych w zarządzie PPHU Gryf-Poll	Zwiększenie komfortu w budynkach, polepszenie jakości usług energetycznych, w tym ogrzewania, ciepłej wody, systemów oświetlenia wbudowanego, klimatyzacji pomieszczeń. Zastosowanie technologii wykorzystujących odnawialne źródła energii. Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zaangażowanie mieszkańców w działania proekologiczne.
16	SW16	Mieszkalnictwo	Budowa systemu mikroinstalacji prosumenckich na terenie Gminy Miasto Świdnica	<ul style="list-style-type: none"> - wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, - poprawa warunków życia jego mieszkańców, - poprawę stanu środowiska naturalnego i warunków zdrowotnych, - zmniejszone zapotrzebowania na energię wytwarzaną w źródłach konwencjonalnych i zwiększenie wykorzystania OZE, - obniżenie kosztów użytkowania obiektów, - niwelowanie barier dla wdrażania nowych rozwiązań, promocja usług i produktów czystej energii,
17	SW17	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Dachowa instalacja fotowoltaiczna o mocy 40kWp na dachu budynku Wyższego Seminarium Duchownego Diecezji Świdnickiej	Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zwiększenie udziału OZE w bilansie energetycznym gminy
18	SW18	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Odnawialne źródła energii w przedsiębiorstwach	Bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (zmniejszenie emisji pyłów), zwiększenie ekologicznej świadomości mieszkańców, zaangażowanie mieszkańców w działania proekologiczne, zwiększenie udziału OZE w bilansie energetycznym gminy
19	SW19	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Działania informacyjno-promocyjne na rzecz przedsiębiorstw/akcje dla przedsiębiorców dotyczące zagadnień związanych z ograniczeniem zużycia energii/ograniczeniem niskiej emisji	Kształtowanie norm dla energooszczędnego biznesu ukierunkowanego na zrównoważone wykorzystanie zasobów, polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz pracy.
20	SW20	Handel, usługi, przedsiębiorstwa	Poprawa efektywności energetycznej w grupie handel, usługi, przedsiębiorstwa	Bezpośredni wpływ na środowisko, polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej, polepszenie wizerunku ekologicznego przedsiębiorstwa.
21	SW21	Transport	Budowa obwodnicy Świdnicy	Postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja wpływająca na rozwój gospodarczy gminy.
22	SW22	Transport	Zakup niskoemisyjnego taboru do obsługi komunikacji miejskiej w Świdnicy	Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony.

L.p.	Id.	Sektor	Rodzaj działania	Korzyści społeczne
23	SW23	Transport	Budowa i przebudowa dróg rowerowych w Świdnicy	Postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
24	SW24	Transport	Przygotowanie i przeprowadzenie kampanii społecznych związanych z efektywnym i ekologicznym transportem (m.in. Ecodriving, carpooling)	Ugruntowanie pozycji sektora publicznego jako lidera w racjonalnym gospodarowaniu energią oraz zasobami finansowymi, zmiana negatywnych przyzwyczajeń kierowców.
25	SW25	Transport	Rozbudowa ulicy Janusza Korczaka i Leśnej w Świdnicy	Postrzeganie gminy jako ośrodka stawiającego na transport zrównoważony, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja wpływająca na rozwój gospodarczy gminy.
26	SW26	Przedsiębiorstwa energetyczne	Przebudowa i modernizacja sieci ciepłowniczej	Zwiększenie dostępności do sieciowych nośników energii. Zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych. Dywersyfikacja nośników energii. Ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń z źródeł lokalny i poprawa jakości powietrza.

przedsięwzięć będzie podejmowana w zależności od pozyskania środków zewnętrznych na ich realizację.

Minimalny cel Miasta Świdnicy w zakresie ograniczenia emisji, to utrzymanie zeroemisyjnego wzrostu gospodarczego i zaspokajania potrzeb społeczeństwa.

21. Podstawowe parametry Planu:
 - Nakłady ogólne – 426 541 880 zł
 - Nakłady Miasta – 11 071 000 zł
 - Roczna oszczędność energii – 44 182 MWh/rok
 - Roczne zmniejszenie emisji CO₂ – 16 107 MgCO₂/rok
 - Udział OZE w 2020 r - 1,5% (z uwzględnieniem biomasy).
22. Łączna emisja CO₂ w roku bazowym 2014 wynosiła 382 652,9 MgCO₂/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 254 315,8 MgCO₂/rok). Łączna emisja CO₂ prognozowana w 2020 wynosić będzie 440 250,17 MgCO₂/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 273 317,65 MgCO₂/rok). Poprzez prowadzenie działań zawartych w niniejszym planie możliwe jest osiągnięcie poziomu emisji CO₂ w wysokości 16 107 MgCO₂/rok. Ten poziom redukcji nie jest w stanie skompensować przyrostu emisji CO₂ wynikającego z prognozowanego rozwoju Miasta. Za realizację planu gospodarki niskoemisyjnej odpowiada Prezydent Miasta Świdnicy.
23. Łączne zużycie energii w roku bazowym 2014 wynosiło 979 816,29 MWh/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 723 969,2 MWh/rok). Łączne zużycie energii prognozowane w 2020 wynosić będzie 1 057 683,5 MWh/rok (a bez uwzględnienia przemysłu – 750 934,4 MWh/rok). Poprzez prowadzenie działań zawartych w niniejszym planie możliwe jest osiągnięcie poziomu redukcji zużycia energii o wysokości 44 182 MWh/rok. Ten poziom redukcji jest w stanie skompensować przyrost potrzeb energetycznych (bez przemysłu) wynikających z prognozowanego rozwoju Miasta (spadek zużycia energii o 5,9%).
24. Łączna ilość energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (OZE) używana na terenie gminy przez wszystkich użytkowników energii w roku bazowym 2014 wynosiła 379,7 MWh/rok. Łączne zużycie energii z OZE prognozowane w 2020 wynosić będzie 429 MWh/rok. Poprzez prowadzenie działań zawartych w planie możliwe jest zwiększenie poziomu zużycia energii z OZE o 1039,1 MWh/rok. Udział energii ze źródeł odnawialnych w całkowitym bilansie zużycia energii wynosić będzie o 0,14%, a z uwzględnieniem biomasy 1,47%.
25. Jednym z celów strategicznych dla PGN, jest realizacja wytycznych Programu Ochrony Powietrza dla strefy dolnośląskiej, w której znajduje się Świdnica. Działania przewidziane do realizacji w ramach PGN wpisują się swym zakresem w obowiązki jakie nakłada na Gminę Miasta Świdnica Program Ochrony Powietrza dla strefy dolnośląskiej.
26. Rekomenduje się przygotowywanie tzw. "Raportów z działań" nie zawierających aktualizacji inwentaryzacji emisji co 1 rok począwszy od przygotowania planu gospodarki niskoemisyjnej. Ponadto w latach 2018 oraz 2021 należy przygotować "Raport z implementacji" zawierający szczegółową inwentaryzację emisji dotyczącą wcześniejszego roku (w 2021 roku raport finalny).

Miasto Świdnica, podobnie jak wiele innych gmin miejskich w Polsce, stoi obecnie przed szeregiem wyzwań zarówno społecznych, gospodarczych jak i środowiskowych. Od działań podejmowanych w chwili obecnej będzie zależał kształt wszystkich eksploatowanych systemów miejskich.

Przystępując do realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Miasto Świdnica podejmuje duże wyzwanie dotyczące nie tylko rozwoju zeroenergetycznego (bez wzrostu zużycia energii oraz emisji gazów cieplarnianych), ale dodatkowo planuje zmniejszenie zużycia energii i emisji CO₂, ograniczyć